

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120122C RADZIKI DUŻE – BIELAWKI – WĄPIELSK NA ODC. OD KM 0+000 DO KM 0+240 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2204C RADZIKI DUŻE – WĄPIELSK – TRĄBIN - OSTROWITE

Działki numer: 741, 744 – obręb Radziki Duże

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II. 1. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 120122C Radziki Duże – Bielawki – Wąpielsk na odc. Od km 0+000 do km 0+240 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2204C Radziki Duże – Wąpielsk – Trąbin -

Ostrowite. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym – przy granicy działek – rosną drzewa. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1-2.

II. 2. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku 240 m. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 2204C Radziki – Duże – Wąpielsk – Trąbin – Ostrowite..

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni: od 4,0 do 5,0 m. Trasę drogi pozostawiono bez zmian, składa się ona z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o 30,0m.

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych).

Na skrzyżowaniu z droga powiatową zastosowano wykraglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 6,0 i 8,0m. Zaprojektowano przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm na ławie żwirowej grub.20 cm wraz ze ściankami.

Zaprojektowano pobocza gruntowe szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%.

W obszarze istniejących zjazdów zaprojektowano umocnienie pobocza betonem asfaltowym.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielegnowanej darniny oraz części krzewów znajdujących się w granicach pasa drogowego.

II. 3. KONSTRUKCJA

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub.20cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Pobocza gruntowe. Umocnienie pobocza w obszarze zjazdów – konstrukcja analogiczna do konstrukcji jezdni.

II. 4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia , jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II. 5. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

II. 6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II. 7. ZAKRES ROBÓT

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu wykonawczego, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:
mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

Wawrowice, lipiec 2016 r.